

15€: Seguro + desayuno + aperitivo + comida + bolsa de corredor + transporte de bicis y ciclista al origen de salida y retorno + duchas y guardabicis

5€: Menores de 16 años

Fecha límite de inscripción: 13 de abril
Límite de 300 inscritos
No se admiten inscripciones fuera de plazo

Reglamento y derechos:

- Marcha de carácter NO COMPETITIVO Y CONTROLADA.
- Seguro de Responsabilidad Civil y Accidentes.
- Asistencia técnica.
- Protección Civil en toda la marcha.
- Avituallamiento líquido y sólido.
- Todos los participantes deberán ir provisto de repuestos.
- Es obligatorio el uso de casco protector.
- Menores acompañados por un tutor o autorización.
- Respeto al entorno natural y a las normas de circulación.
- Prohibido adelantar a los miembros de la organización.

Salidas, recogida de dorsales y llegada:

- **PUERTOLLANO:** 08:00 horas, recogida en el Recinto Ferial.
- **ARGAMASILLA DE CVA.:** 08:20 horas, recogida en el Campo de Fútbol por C/ Mayor
- **ALDEA DEL REY:** 09:10 horas, recogida en la calle Calzada.
- **VALDEPEÑAS:** 08:00 horas, recogida en la Ciudad Deportiva Virgen de la Cabeza (Avenida del Sur, s/n.)
- **MORAL DE CALATRAVA:** 08:30 horas, recogida en la ctra., de Ntra. Sra. de las Mercedes (Bicicletas Jaya)
- **GRANÁTULA DE CVA.:** 09:15 horas, recogida en el monumento al General Espartero

SALIDA DE CALZADA DE CVA.: 10:00 horas, DE LA PLAZA DEL AYUNTAMIENTO

- los ciclistas tienen que estar media hora antes de la salida de cada bus.
- Las Bicicletas y las bolsas de aseo estarán vigiladas durante la salida, la comida y los kilómetros de la prueba.
- Punto de encuentro y comida en Argamasilla de Calatrava, en el polideportivo municipal.

Todos los participantes deberán llevar el dorsal como identificación en su bici

III MARCHA CICLOTURISTA BTT 'EL TRENILLO'

ARGAMASILLA DE CALATRAVA - 19 DE ABRIL DEL 2020



Las buenas perspectivas del vino será una de las razones para que, al socaire de la Ley de Ferrocarriles de noviembre de 1877, que daba facilidades para establecer nuevas líneas férreas, se construyese el ferrocarril de vía estrecha de Valdepeñas a la Calzada de Calatrava, pasando por Moral y Granátula, tierras con gran mata de viñedos. Y la rica veta carbonífera descubierta en Puertollano, año 1873, determinó que fuese prolongado después a esa ciudad minera. De los 76 Km. de los dos tramos, el de Calzada de Calatrava a Puertollano, tendría unos 34 km.

El 18 de febrero de 1899, se autorizaba la concesión para prolongar la línea, que una vez concluidos los trámites de dicha concesión, declarada de utilidad pública. Se procede con urgencia a la expropiación de los terrenos que había de ocupar y se comienza pronto su construcción, cumpliéndose actualmente 120 años del inicio de los trabajos, teniendo lugar la apertura de esta prolongación el 24 de febrero de 1903.

La orografía de sus 33,734 km. desde Calzada a Puertollano es de buen firme, aunque algo quebrada y sinuosa, bordeando por la falda la Sierra de Calatrava y las estribaciones de la sierra de la Pedriz, con pendientes mayores que hacia Valdepeñas, que algunas coronaba casi a paso de viandante, dada la escasa potencia de las locomotoras. Entre los apeaderos de Miró y de la Zarza, estaba el punto de mayor altitud de la línea con 755 metros.

Estación de Calzada de Calatrava, en principio, se proyecta como estación final, km. 42. De dos plantas; en la baja, una oficina, con ventanilla para facturar mercancías y expedición de billetes, y salita de espera de viajeros. La planta alta, vivienda del Jefe de estación o algún ferroviario. Al lado del edificio de viajeros, el retrete, sin agua, con un pozo ciego.



El Trenillo tenía parada en 'El Cortijillo de Hernán Muñoz', en el km. 48,60, (a 6,33 km., de Calzada) finca que fuera encomienda de la Orden de Calatrava y que sería la estación de Aldea del Rey, situada a unos cuatro kilómetros de la población, por el camino de Mestanza, pasado el arroyo del Zurrero.

Contaba la estación de Aldea del Rey, «El Cortijillo», con un edificio de viajeros, sin sala de espera. El edificio se conserva, aunque muy hundido. Disponía de un andén para viajeros de 30 metros y de un muelle descubierto de carga y descarga de mercancías de 210 m2., del andén y muelle nada puede apreciarse. Actualmente los terrenos y edificios son propiedad de FEVE, englobada en ADIF. El Ayuntamiento, en la anterior legislatura, los tenía arrendados para acondicionarlos como Vía Verde.

La siguiente parada estaba situada en 'Miró', apartadero, en el km. 55,48 (a 13,21 km., de Calzada). Nombrado así por el propietario de las canteras basálticas que allí había, Juan Miró y Murtró. Tuvo un pequeño edificio de una planta. Disponía de un andén de 20 metros para viajeros, un muelle descubierto de 330 m2 para la carga, una placa giratoria de 5 metros de diámetro para el cambio de sentido de las locomotoras y un depósito de agua.

También hubo en el término aldeano, tres casillas de guardas-operarios: 'Martín Malo', 'el Berrocal' y 'la Mojonera', que se conservan, aunque en estado ruinoso. Próximo a la casilla de 'el Berrocal' se mantiene un puentecillo para salvar la pequeña rambla.

Otra de las paradas tenía lugar en 'La Zarza', apeadero, km. 62,27 (a 20 km., de Calzada), con un reducido andén de viajeros, pero sin edificio; había un pozo para toma de agua de las locomotoras.

La estación de Argamasilla de Calatrava, km. 72,34 (a 30,07 km., de Calzada), tuvo un edificio de viajeros, de una planta, sin sala de espera, un muelle descubierto de 210 m2 y un andén de 40 metros de longitud, instalaciones que fueron demolidas al hacer los accesos al barrio de «los Encinares» de esa localidad desde la carretera conocida como variante del Minero, acceso a Puertollano. En algún tramo, se aprecia lo que era la caja de la vía. FEVE vendió unos 19.500 m2 a varias fincas particulares. Los terrenos que ocupó «la estacioncilla», que así era nombrada para distinguirla de la de RENFE, son propiedad de ADIF.

La estación de Puertollano, final del trayecto, se construye de modo provisional, pues se proyectaba enlazar con la de MZA, de la línea de Ciudad Real a Badajoz, de mayor anchura; pero, al estar algo lejos y a menor cota, y separada por un talud, era necesario hacer bastante obra, y fue la definitiva. Disponía de un edificio de viajeros de una planta, un cuarto para los operarios, un retrete, un pequeño almacén y las carboneras, dos muelles descubiertos y un cobertizo; contaba con placa giratoria para invertir el sentido de marcha de las locomotoras. Como en Aldea del Rey y Argamasilla, el edificio de viajeros tampoco disponía de sala de espera. La estación y los pocos terrenos de la caja de la vía en su término fueron comprados por el Ayuntamiento. Nada queda. Está urbanizado.

“El Trenillo de la Calzá”
Ediciones C&G 2019

Autor: Juan José García Ciudad

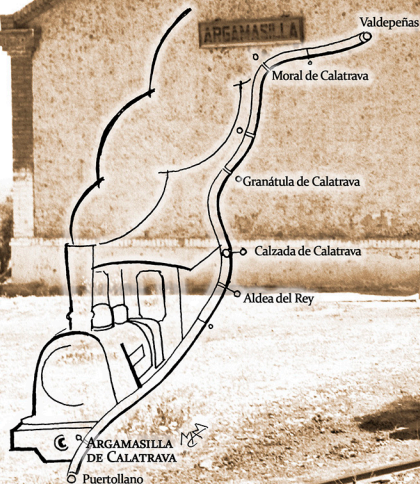


III MARCHA CICLOTURISTA BTT 'EL TRENILLO'

ARGAMASILLA DE CALATRAVA - 19 DE ABRIL DEL 2020



Argamasilla de Calatrava
AYUNTAMIENTO



**SALIDA: 10:00 horas de
CALZADA DE CALATRAVA**

ORGANIZAN:



No se admiten inscripciones fuera de plazo

No se admiten devoluciones de dinero

Límite 300 inscritos



Fecha límite de inscripción

13 de abril

INSCRIPCIONES EN: www.dxtchiprun.es

15€:

Seguro + desayuno + aperitivo + comida + bolsa de corredor + transporte de bicis y ciclista al origen de salida y retorno + duchas y guardabicis

5€:

Menores de 16 años

Recogida de dorsales en los autobuses

COLABORAN:

